

地域とともに歩み、ともに発展する。

CORPORATE PROFILE



会社案内



西鉄シー・イー・コンサルタント株式会社

NISHITETSU C.E. CONSULTANT CO.,LTD

〒815-0033 福岡市南区大橋2丁目8番1号

<https://www.ncec.co.jp>



西鉄シー・イー・コンサルタント株式会社
NISHITETSU C.E. CONSULTANT CO.,LTD



お客様の安全・安心と西鉄グループの発展に 高い技術で貢献します。

弊社は、「地域社会への貢献」をミッションに掲げ、鉄軌道・道路・橋梁・河川・上下水道など、社会インフラ整備を担う建設コンサルタントとして、福岡の皆さんに支えられ、成長してまいりました。そしてつぐるーの技術集団として1973年1月に創立し、50周年を迎えます。

この半世紀の間、西鉄天神大牟田線・貝塚線における鉄道高架化事業・橋梁改良・複線化・駅施設改良などの鉄道に精通するコンサルタントとして実績を積み重ね、福岡の基盤づくりに資するコンサルティングに努めてまいりました。

将来予測が難しい状況のなか、地域の暮らしを取り巻く環境は大きく変化しています。防災・減災に向けた災害対応、老朽化対策、環境負荷低減、デジタル技術実装、自律して活躍する人材育成に取り組んでいくことが課題となっています。

弊社は、より安全・安心な未来のインフラ維持整備の要請に応えるため、「技術力」「品質確保」「顧客満足」を追究し、お客さまにより信頼され、期待されるソリューションを真摯に提供してまいります。

西鉄グループの基本理念である「地域とともに歩み、ともに発展する」を実践し、地域の皆様に喜ばれ、共感をお伝えできるよう、社員一同さらに努力を重ねてまいります。

今後とも皆さまのご支援とご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

2022年6月

西鉄シー・イー・コンサルタント株式会社
代表取締役社長 田中 敬太郎

CONTENTS

ごあいさつ	01
事業案内	02
業績紹介	
●鉄道	06
●道路・交通	08
●橋梁	10
●河川・砂防	12
●上下水道	14
●災害復旧	15
●調査・測量	16
●施工管理・積算	17
●DX	18
会社概要・沿革	20

時代に即したトータルなコンサルティング力で 安全安心な社会を支え、地域とともに発展する。



人々の豊かな暮らし、そして様々な企業活動の土台となる社会インフラ。私たち西鉄シー・イー・コンサルタント株式会社は創立以来、地域社会への貢献をテーマに、また地元・福岡をベースに、長年従事してきた鉄道分野をはじめ、道路、橋梁、河川、上下水道など、社会インフラ整備に関わるコンサルティングを担ってきました。

また近年は、毎年のように豪雨災害が各地で発生しており、

巨大地震への備えも喫緊の課題となっております。

私たちは、建設コンサルタント企業として時代に即した技術力の向上を図りながら、防災・減災のための社会資本整備、あわせて老朽化する構造物への長寿命化などにも力を注いでいます。

確かな技術で、環境への視点で、安全安心な社会、そして未来と向き合う私たちの取り組みを、これからも続けてまいります。

計画及び設計

鉄道、道路・交通、橋梁、河川・砂防、上下水道の各分野における計画、設計等の業務によって事業執行の支援を行っています。

鉄道

安全な輸送体系の確保と、新しい時間価値の創造。

公共輸送機関としての、鉄道のもつ重要性は、都市の発展にとって計りりません。鉄道のもつ交通機能と時間価値の創出機能をいかに適合させるかを常に考えながら、計画から設計、管理まで、建設計画に必要なすべての業務についてお応えします。



道路・交通

次の時代・社会の要望に応える道路機能の実現をめざして。

人、物、情報のスムーズな移動を可能にする道路機能への新たな要求が高まっています。道路の交通機能と市街地形成機能、さらに空間機能をいかに適合させるかを常に考え、計画から設計まで、建設計画に必要なすべての業務についてお応えします。



橋梁

橋梁に対する多様なニーズに総合的な技術力を駆使して。

急峻な山岳地や高密度な都市内では、市街地形成、空間デザイン、防災機能、緊急輸送など多様なニーズに対応した橋梁計画が求められています。弊社では、これら橋梁に対する計画、解析、設計、および施工における技術提案、また、完成後の維持管理計画の提案など、一貫して対応いたします。



河川・砂防

河川のあるべき姿を模索して、水をめぐる問題の解決策を提案。

水に関しては、治水・利水・環境を中心に総合的な生活環境の整備が求められています。弊社では幅広い技術力と新しい視点で、河川をめぐる問題の解決策を提案します。河川・砂防・海洋について、景観設計をはじめ、維持・補修の情報管理や評価システムなど、これから河川計画と設計に必要な多くの周辺技術を提供します。



上下水道

多彩な対応を通じて、上下水道事業の進展に寄与。

上下水道は人々の生命や生活・社会基盤を支える重要なライフラインです。弊社では、浸水対策における氾濫解析等の「雨水管理計画」や諸施設の維持管理に不可欠である「改築」、軌道下横断等、上下水道事業の今後の事業計画に役立つことを目指しています。



調査・測量・解析

経験豊かな専門技術者が、公共測量、構造物調査・計測、地質・土質調査、危険箇所調査を実施して必要情報を収集。データ解析の結果を、計画・設計に反映させています。

公共測量全般

豊富な経験を有する
専門技術スタッフを駆使して。

現地の状況や地形についての情報を、できるかぎり計画・設計へ反映させるようにしています。弊社では、現場経験の豊かな測量技術者と設計技術者が密接な連絡をとりながら測量業務を行っています。また施工管理については、各部門の専門技術者を動員できる社内体制を整えています。



構造物調査・計測

アセットマネジメントの時代へ対応。

高度経済成長期に構築された多くの社会資本ストックが、現在、更新の時代を迎えています。このようなニーズに対応するため、弊社では、長年鉄道事業で培った構造物の調査・計測のノウハウを生かし、道路・河川構造物や建築物も含めた、既存ストックの長寿命化に貢献します。



地質調査・土質調査

正確かつ適切な地盤情報の提案をめざして。

地質、土質、地下水など地下の状況を、地質学、土質工学などの知識や理論をベースに、地表地質踏査、物理探査、ボーリングなどの各種試験・計測を行っています。



危険箇所調査

地域住民の安全・安心を確保するため。

土砂災害防止法に基づく基礎調査により、土砂災害警戒区域、土砂災害特別警戒区域の設定を行うなど、地域住民の安全を確保する取り組みを行っています。



維持・補修

わが国には老朽化したインフラ施設が各地に存在します。あらゆる分野の点検調査、補修補強の計画設計に取り組むメンテナンスコンサルタントとしてインフラの安全を支えています。

点検・調査

社会インフラの安全のために。

構造物検査、跨線橋点検で培った高い技術を駆使し、目視・打音・診断を行いインフラ構造物の病気やケガをいち早く発見。補修・補強の必要性を総合的に判断します。



補修・補強設計

専門スタッフが構造物のけがを治療。

橋梁をはじめとする構造物等の維持管理の重要性が高まっている昨今、弊社ではそれに対する高度の専門知識を有する「コンクリート診断士」を中心として、自治体管理の道路橋をはじめ、構造物点検、調査、補修・補強設計業務を行っています。

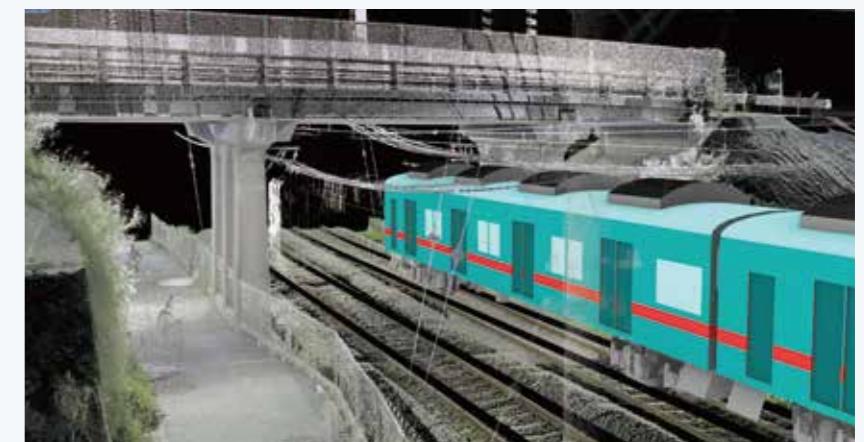


DX (Digital transformation)

DXは建設分野でも設計の3次元化やICT施工が進んでいます。調査設計分野、土木工事の無人化施工や施工管理分野においても最新テクノロジーを活用し、生産性向上や品質確保に役立てています。

ICT・CIM・VRシミュレーション

調査・計画・設計・施工の各段階でICTツールや3次元モデルを導入することで、生産性向上はもちろんのこと、完成イメージの共有化や品質向上に向けたフロントローディングに取り組んでいます。

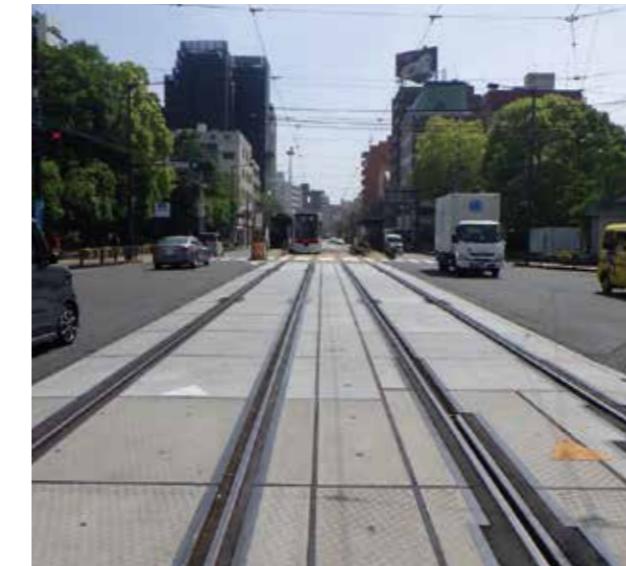


鉄道

人々の重要な移動手段である公共交通機関として
バランスの取れた都市発展や利便性向上を図っています。



西鉄貝塚線 名島川橋梁長寿命化



長崎電気軌道 公会堂前交差点 軌道・道路



西鉄天神大牟田線 紫駅新設



西鉄天神大牟田線 春日原前踏切新設



高架橋耐震強



のり面強化



電柱設計



西鉄天神大牟田線 柳川駅改良

道路・交通

人や地域をつなぐ道路ネットワークを構築し
くらしと経済活動を支える環境を創出します。



国道442号筑後バイパス



県道高田山川線



県道新北九州空港線



県道船小屋停車場水田線



国道322号甘木大刀洗バイパス



西鉄八丁牟田駅 駅前広場

Bridge

橋 梁

川や谷にかかる橋から都市部の歩行者連絡通路まで、
安全性とデザイン性に配慮した造りで、空間と空間を結びます。



傘橋 側道橋



端間將軍藤跨線橋



新鳥飼橋



下浦大橋



今福陸橋



南徳益高架橋

河川・砂防

治水・利水・環境を中心に“水”と関わる総合的な整備を進め
河川をめぐる様々な問題を解決しています。



鬼ヶ城災閑堰堤



高月川排水樋門



玉垂宮階段工



谷頭砂防堰堤



長寿命化計画(水門等)



尺岳川排水樋門



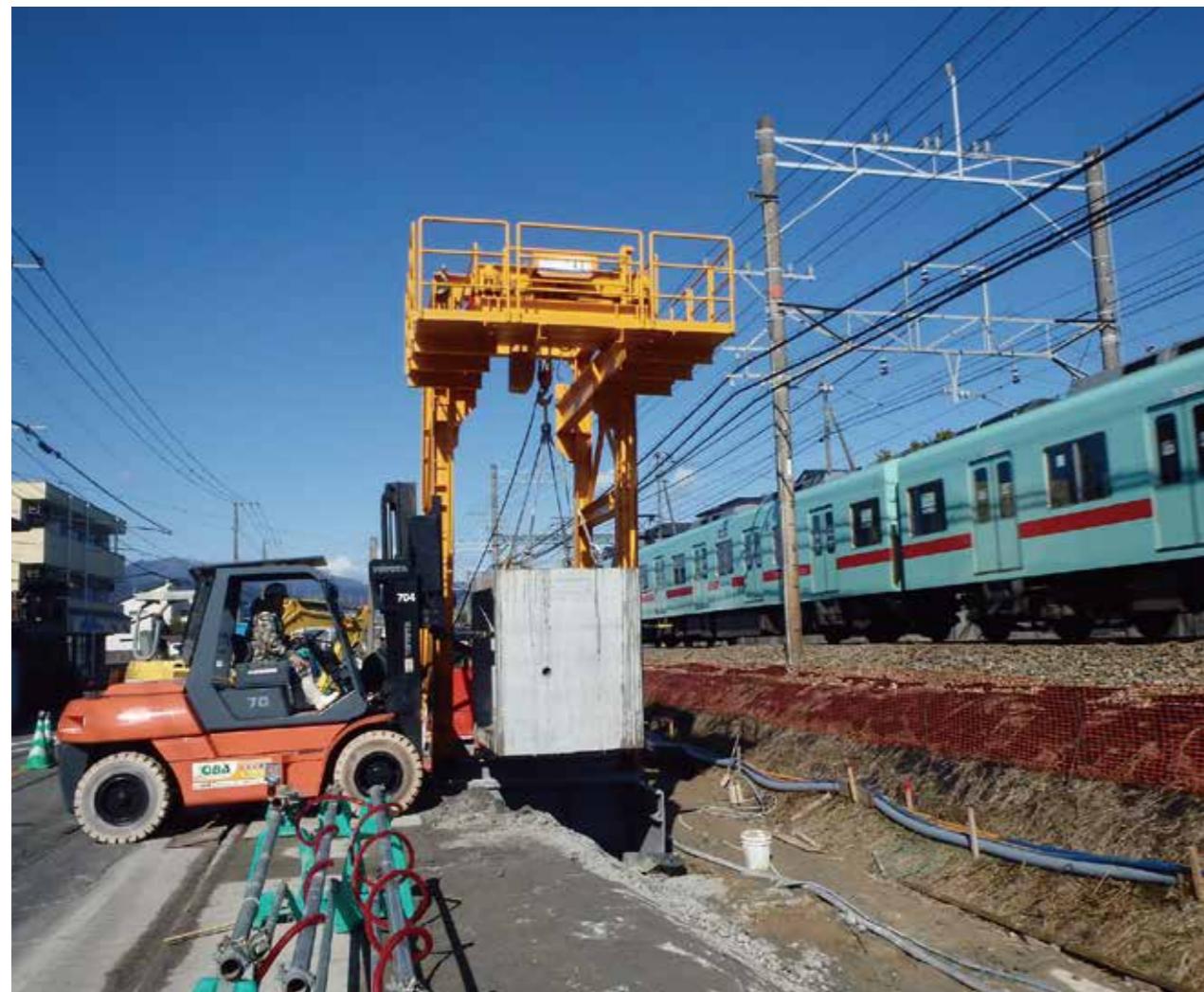
大刀洗川護岸整備

業績紹介

Water & Sewage

上下水道

浸水対策における雨水管理計画や施設維持のための改築、
都市整備に伴う事業計画まで幅広く対応しています。



津古～三国ヶ丘 開水路改修(施工時)



津古～三国ヶ丘 開水路改修(改修前)



津古～三国ヶ丘 開水路改修(改修後)

業績紹介

Disaster recovery

災害復旧

地震、豪雨、噴火などによって損壊し使用できない
河川、道路、橋梁などの迅速な調査と復旧に取り組みます。



軽量盛土工(県道朝倉小石原線)



かご枠工(県道久留米基山筑紫野線)



のり枠工(国道200号)



仮設堆積工(白木谷川)



環境に配慮した河川復旧工事のホタル護岸(荷原川)

現在

調査・測量

経年劣化の進む社会インフラの補修や補強のため
長年培ったノウハウをもとに調査・点検、測量を行っています。



歩道橋調査



鉄道橋検査



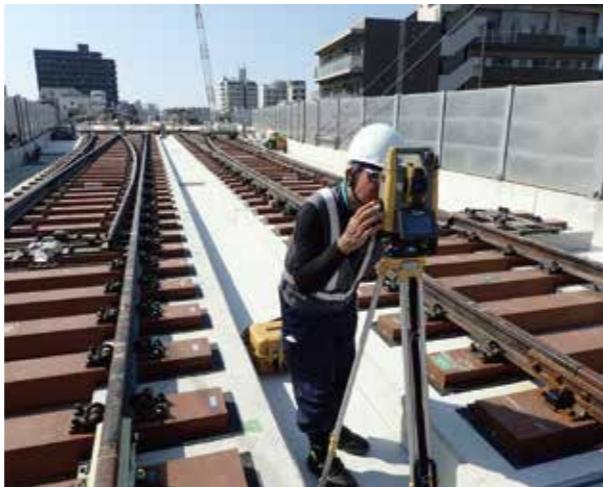
3Dレーザースキャナ測量



UAV点群測量



GNSS測量



新線軌道の測量

施工管理・積算

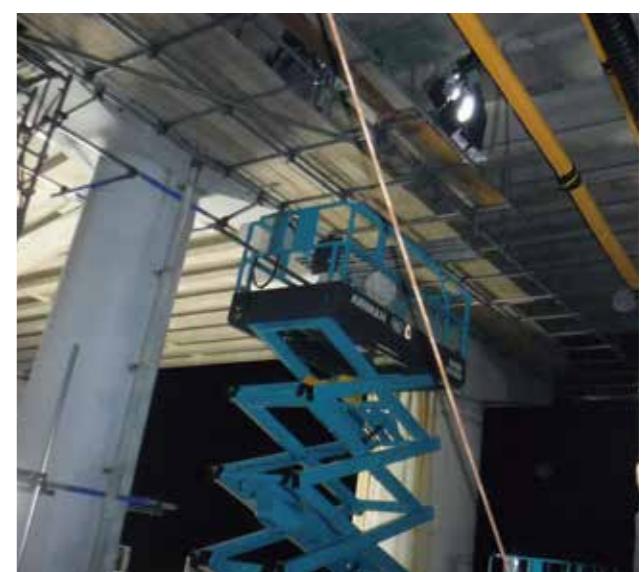
計画、設計、施工の各段階でICTツールなど最新技術を導入し
正確・迅速・円滑な業務支援で生産性向上を図っています。



柳川駅自由通路手延桁架設



中島3-2号踏切道出来形検査



高田陸橋足場設置

最新のテクノロジーを活用し、
生産性向上や品質確保に取り組んでいます。



橋梁3Dモデル



道路3Dモデル



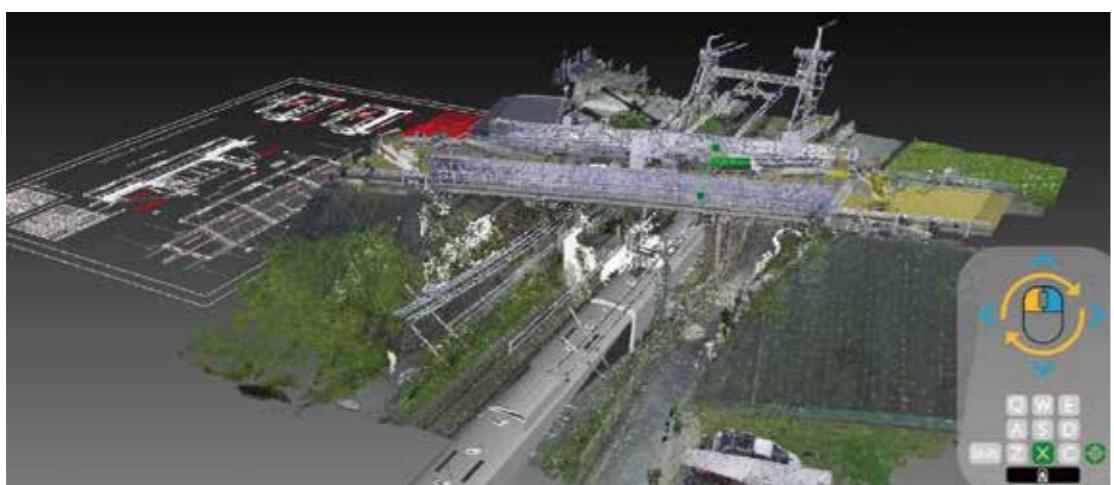
駅前広場3Dモデル



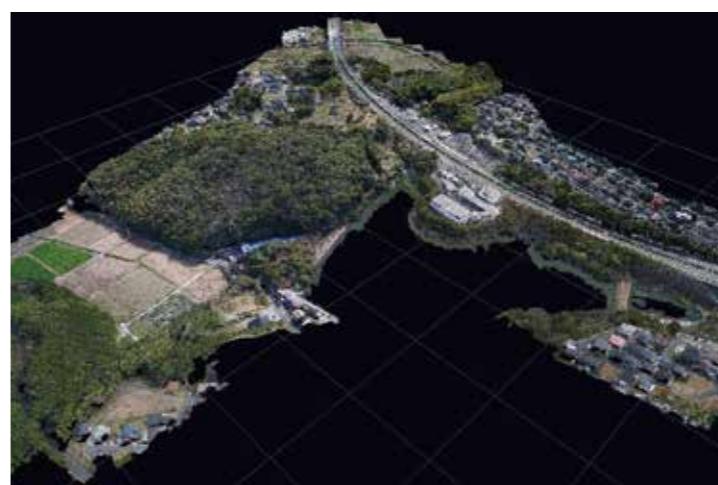
河川3Dモデル



樋門3Dモデル



3Dレーザースキャナ測量 + 橋梁モデル



UAV点群測量



AI画像解析によるひび割れ自動検出

社会資本整備の多様な場面で技術力を発揮し 西鉄グループとともに地域発展の輪を広げていきます。

商 号	西鉄シー・イー・コンサルタント株式会社																					
代 表 者	代表取締役 田中 敬太郎																					
設 立 年 月 日	昭和48年1月22日																					
資 本 金	2,530万円																					
決 算 期	3月																					
従 業 員 数 (2022年4月1日現在)	技術 35名 事務 10名 合計 45名																					
所 在 地	<p>本社 〒815-0033 福岡市南区大橋2丁目8番1号 Tel.092-235-9140 Fax.092-235-9150</p> <p>久留米営業所 〒830-0103 久留米市三潴町高三潴 1238-1 1階A号室 Tel.0942-54-6650 Fax.0942-54-6651</p> <p>熊本営業所 〒862-0950 熊本市中央区水前寺3丁目3番25号 Tel.096-381-7881 Fax.096-381-7889</p> <p>八女営業所 〒834-0067 八女市龍ヶ原292番地5 サンマリノ龍ヶ原A棟202号 Tel.0943-30-2011 Fax.0943-30-2012</p> <p>長崎営業所 〒852-8001 長崎市光町9番1号 Tel.095-861-7322 Fax.095-861-7323</p>																					
登 錄	<p>●建設コンサルタント登録 令和1年10月1日 建01第1458号</p> <p>【部門登録】 河川、砂防及び海岸・海洋 / 道路 / 鉄道 / 下水道 / 土質及び基礎 / 鋼構造及びコンクリート / 建設環境</p> <p>●測量業者登録 令和2年2月15日 (12) -5071号</p> <p>●一級建築士事務所 平成30年7月31日 福岡県知事登録第1-51599号</p>																					
有資格者数(のべ人数) (2022年4月1日現在)	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>技術士(8分野)</td> <td>13名</td> <td>コンクリート診断士</td> <td>5名</td> </tr> <tr> <td>RCCM</td> <td>9名</td> <td>土木鋼構造診断士</td> <td>1名</td> </tr> <tr> <td>一級建築士</td> <td>1名</td> <td>道路橋点検士</td> <td>7名</td> </tr> <tr> <td>測量士</td> <td>12名</td> <td>河川点検士</td> <td>1名</td> </tr> <tr> <td>1級土木施工管理技士</td> <td>14名</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		技術士(8分野)	13名	コンクリート診断士	5名	RCCM	9名	土木鋼構造診断士	1名	一級建築士	1名	道路橋点検士	7名	測量士	12名	河川点検士	1名	1級土木施工管理技士	14名		
技術士(8分野)	13名	コンクリート診断士	5名																			
RCCM	9名	土木鋼構造診断士	1名																			
一級建築士	1名	道路橋点検士	7名																			
測量士	12名	河川点検士	1名																			
1級土木施工管理技士	14名																					

西暦(和暦)	沿革
1973(昭和48)	西鉄シー・イー・コンサルタント株式会社 設立 (西鉄興産㈱のコンサルタント事業部から分離) 所在地:福岡市中央区渡辺通2丁目5番6号 資本金:1,000万円 従業員:35名 営業開始:2月1日
1975(昭和50)	資本金増額 資本金1,150万円
1976(昭和51)	資本金増額 資本金1,265万円
1988(昭和63)	熊本営業所開設
1989(平成元)	資本金増額 資本金2,530万円
1991(平成3)	佐賀営業所開設(令和2年3月31日廃止) 本社事務所を福岡市南区大橋に移転
1994(平成6)	北九州営業所開設(平成9年3月31日廃止)
1997(平成9)	対馬営業所開設(平成13年3月31日廃止)
2001(平成13)	北九州営業所開設(平成14年11月1日廃止)
2011(平成23)	久留米営業所開設
2013(平成25)	八女営業所開設
2017(平成29)	長崎営業所開設

